OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ, RUCHU DROGOWEGO
Maszyn i Urządzeń
AUTO-CONSULTING

Rzeczoznawca Samochodowy
RS 000948
Biegły Skarbowy poz.39 Izba Skarbowa w Katowicach
mgr inż. Wiesław Rejman
ul. Wojska Polskiego 60/3
44-120 Pyskowice

ZAKRES
ŚWIADCZONYCH USŁUG

▼

Analizy i badania procesów eksploatacyjnych pojazdów mechanicznych

▼

EKSPERTYZY
OPINIE
OCENY

- techniczne w zakresie:
- stanu kpl. pojazdów;
- stanu podzespołów i elementów;
- ustalenia zakresu napraw;
- jakości wykonanych napraw;
- przyczyn powstałych uszkodzeń;
- stanu oznakowań identyfikacyjnych;
- analiz i rekonstrukcji zdarzeń drogowych.
- techniczno-ekonomiczne
- w zakresie:
- wycen;
- kalkulacji napraw;

▼

SZACOWANIE SZKÓD pojazdów mechanicznych powstałych w wypadkach ubezpieczeniowych.

Rodzaj opracowania:	**OPINIA Nr Ś/858/412/2025**
Data wykonania:	**01.04.2025 r.**
Rzeczoznawca:	**mgr inż. Wiesław Rejman**
Tytuł opracowania :	**Ustalenie wartości rynkowej motocykla BAJAJ nr rej. SK 229M**
Przeznaczenie opinii:	**Opinię wydano dla potrzeb zleceniodawcy, oszacowanie najbardziej prawdopodobnej wartości rynkowej pojazdu**
Zleceniodawca:	**Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach ul. Francuska 78**
Zlecenie z dnia:	**Zlecenie z dn. 11.03.2025r.**

podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego AUTO CONSULTING
RZECZOZNAWCA 858
44-120 Pyskowice, ul. Wojska Polskiego 60/3
tel. 881 868 668
RS 000948

1. Podstawa oceny:

1) formalna - ww. zlecenie;
2) merytoryczna – PN-80/N-4000; PN-82/N-04001;
3) dokumentacja fotograficzna przedmiotowego motocykla,
4) baza danych Info-Ekspert [M] III-2025

2. Ogólny harmonogram prac:

1) Dojazd do miejsca oględzin,
2) Identyfikacja obiektu badań;
3) Wykonanie dokumentacji fotograficznej;
4) Analiza dokumentacji technicznej,
5) Analiza rynku wtórnego,
6) Opracowanie opinii.

3. CZAS, MIEJSCE I OSOBY OBECNE W TRAKCIE BADAŃ

Oględzin dokonano na terenie WORD Katowice przy ul. Francuskiej 78 w Katowicach w dniu 24.03.2025r. w obecności pracownika WORD

4. DANE TECHNICZNO-IDENTYFIKACYJNE OBIEKTU BADAŃ

Marka:	***BAJAJ***
Model:	***Pulsar 125***
Nr VIN:	***MD2B24BY5KWJ00070***
Nr rej.	***SK 229M***
Rok produkcji:	***2019***
Wskazanie licznika kilometrów	***2.539 km***
Data 1-wszej rejestracji	***09.04.2019r.***

Rys. 1 Widok pola numerowego

Rys.2 Widok motocykla z przodu

Rys.3 Widok motocykla z tyłu

Rys.4 Widok motocykla z lewego boku

Rys 5 Widok motocykla z prawego boku

Rys.6 Widok licznika kilometrów

5. OCENA STANU

SILNIK: Stwierdzono następujące wady i niesprawności:

Silnik kompletny, nie stwierdzono wycieków płynów eksploatacyjnych. Przyjęto stan techniczny adekwatny do przebiegu i czasu eksploatacji.

PODWOZIE: Stwierdzono następujące wady i niesprawności:
Kompletne, sprawne stan techniczny jest adekwatny do czasu eksploatacji samochodu.

NADWOZIE: Stwierdzono następujące zmiany:
Kompletne, stan techniczny adekwatny do czasu eksploatacji i przebiegu.

OSPRZĘT i WYPOSAŻENIE POJAZDU: Stwierdzono następujące braki, wady i niesprawności:
Instalacja elektryczna kompletna, sprawna.

6. Rynkowa wartość pojazdu

Rynkową wartość samochodu określam na kwotę

5.000 zł. brutto (pięć tysięcy złotych) w tym VAT (23%) **934,96 zł.**

Uzasadnienie

Stan techniczny motocykla ujemnie odbiega od podobnych pojazdów będących w obrocie na rynku wtórnym. Motocykl wykorzystywany był do egzaminowania kandydatów na kierowców. Motocykl posiada uszkodzenia zbiornika paliwa.

7. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. ***Za opracowanie niniejszej opinii odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.***
2. ***Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady pojazdu***
3. ***Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.***
4. ***Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.***
5. ***Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.***
6. ***Załącznikiem do niniejszej opinii jest arkusz wyceny wartości rynkowej motocykla.***

Na tym opinię zakończono i podpisano

Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Pyskowice dn. 01.04.2025 r.

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego AUTO CONSULTING RZECZOZNAWCA 858 mgr inż. Andrzej Wiśniewski 44-120 Pyskowice, ul. Wincentego Pola 65 tel. 691 80[illegible]

Opinia Nr: 0139/2025/03 z dnia: 27.03.2025 r.

Wykonawca opinii: mgr inż.Wiesław Rejman
Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Adres: ul.Franciska 78, 40-507 Katowice
Zlec. pismo, znak: Umowa nr 28/III/2025 z dnia: 11.03.2025 r.
Zadanie: Wycena wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] III-2025

Marka: BAJAJ
Grupa: Szosowe do 125 ccm
Model: Pulsar 125
Rodzaj pojazdu: Motocykl

Rok produkcji: 2019
Nr Info-Ekspert: 086-00010
Nr rejestracyjny: SK 229M
VIN: MD2B24BY5KWJ00070

Data pierwszej rejestracji	09.04.2019 r.
Wskazanie drogomierza	2539 km
Okres eksploatacji pojazdu (09.04.2019 r.-27.03.2025 r.)	72 mies.
Przeniesienie napędu	łańcuch
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	124 ccm / 12 kW (16 KM)
Rodzaj chłodzenia	ciecz
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów / Ukad cylindrów	1 / pionowy/stojący

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (70 mies.) **6 950 zł**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **- 35 zł**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2019/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE **- 1 882 zł**

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Szczególny charakter eksploatacji	-10.0	- 691

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pojazd wykorzystywany do egzaminowania na prawo jazdy kategorii motocyklowej.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10.0	- 691

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości.

Pojazd mało popularny na lokalnym rynku wtórnym.

Konieczne naprawy pojazdu	-7.2	- 500

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Uszkodzony zbiornik paliwa - konieczna naprawa.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5 000 zł

(Słownie: pięć tysięcy złotych)

W tym VAT (23.0%) 934.96 zł

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na III-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

Dnia .... r.