OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ, RUCHU DROGOWEGO
Maszyn i Urządzeń
AUTO-CONSULTING

Rzeczoznawca Samochodowy
RS 000948
Biegły Skarbowy poz.39 Izba Skarbowa w Katowicach
mgr inż. Wiesław Rejman
ul. Wojska Polskiego 60/3
44-120 Pyskowice

ZAKRES
ŚWIADCZONYCH USŁUG

▼

Analizy i badania procesów eksploatacyjnych pojazdów mechanicznych

▼

EKSPERTYZY
OPINIE
OCENY

- techniczne w zakresie:
- stanu kpl. pojazdów;
- stanu podzespołów i elementów;
- ustalenia zakresu napraw;
- jakości wykonanych napraw;
- przyczyn powstałych uszkodzeń;
- stanu oznakowań identyfikacyjnych;
- analiz i rekonstrukcji zdarzeń drogowych.
- techniczno-ekonomiczne
- w zakresie:
- wycen;
- kalkulacji napraw;

▼

SZACOWANIE SZKÓD
pojazdów mechanicznych powstałych w wypadkach ubezpieczeniowych.

Rodzaj opracowania:	**OPINIA Nr Ś/858/416/2025**
Data wykonania:	**02.04.2025 r.**
Rzeczoznawca:	**mgr inż. Wiesław Rejman**
Tytuł opracowania :	**Ustalenie wartości rynkowej autobusu m-ki AUTOSAN A1010T nr rej. SK 9094H**
Przeznaczenie opinii:	**Opinię wydano dla potrzeb zleceniodawcy, oszacowanie najbardziej prawdopodobnej wartości rynkowej pojazdu**
Zleceniodawca:	**Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach ul. Francuska 78**
Zlecenie z dnia:	**Zlecenie z dn. 11.03.2025r.**

podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING
RZECZOZNAWCA 858
mgr inż. Wiesław Rejman
44-120 Pyskowice, ul. Wojska Polskiego 60/3
tel. 691 868 669
RZ 000948

1. Podstawa oceny:

1) formalna - ww. zlecenie;
2) merytoryczna – PN-80/N-4000; PN-82/N-04001;
3) dokumentacja fotograficzna,

2. Ogólny harmonogram prac:

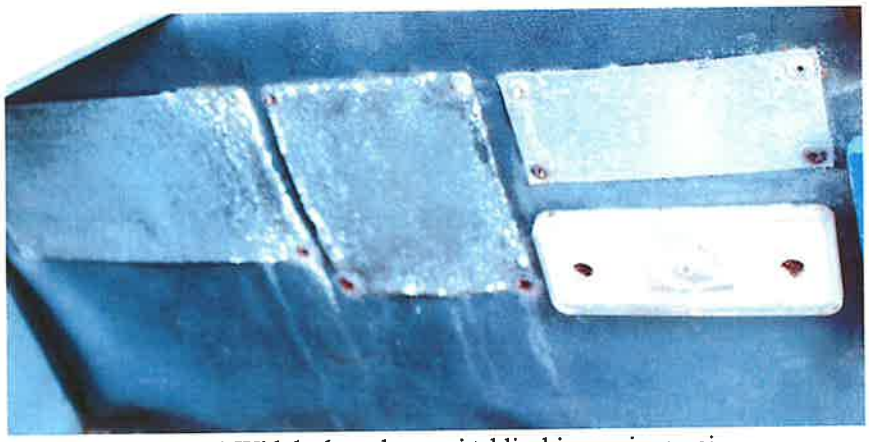
1) Dojazd do miejsca oględzin,
2) Identyfikacja obiektu badań;
3) Wykonanie dokumentacji fotograficznej;
4) Analiza dokumentacji technicznej,
5) Analiza rynku wtórnego,
6) Opracowanie opinii.

3. CZAS, MIEJSCE I OSOBY OBECNE W TRAKCIE BADAŃ

Oględzin dokonano na terenie WORD Katowice przy ul. Francuskiej 78 w Katowicach w dniu 24.03.2025r. w obecności pracownika WORD.

4. DANE TECHNICZNO-IDENTYFIKACYJNE OBIEKTU BADAŃ

Marka:	***AUTOSAN***
Model:	***A1010T***
Nr VIN:	***SUADB4RDP7S610577***
Nr rej.	***SK 9094H***
Rok produkcji:	***2007***
Data 1-wszej rejestracji	***01.03.2007r.***



Rys. 1 Widok skorodowanej tabliczki znamionowej

Rys.2 Widok autobusu z przodu

Rys.3 Widok autobusu z tyłu

Rys.4 Widok autobusu z lewego boku

Rys 5 Widok autobusu z prawego boku

Rys.6 Widok deski rozdzielczej

Rys.7 Widok „ panelu sterowania"

Rys.8 Widok wnętrza autobusu

5. OCENA STANU

SILNIK: Stwierdzono następujące wady i niesprawności:
Silnik kompletny, brak możliwości zbadania, uruchomienie niemożliwe, nie stwierdzono wycieków płynów eksploatacyjnych. Przyjęto stan techniczny adekwatny do przebiegu i czasu eksploatacji. Pojazd w dłuższym okresie nieeksploatowany, nie można wykluczyć usterek nieujawnionych w trakcie zewnętrznych oględzin silnika usterek.

PODWOZIE: Stwierdzono następujące wady i niesprawności:
Kompletne, silnie skorodowane, zawieszenie przednie uszkodzone.

NADWOZIE: Stwierdzono następujące zmiany:
Kompletne, silnie skorodowane , widoczna w podłodze perforacja blach, naprawa ekonomicznie nie uzasadniona.

OSPRZĘT i WYPOSAŻENIE POJAZDU: Stwierdzono następujące braki, wady i niesprawności:
Instalacja elektryczna kompletna, stan nieznany ze względu na brak zasilania elektrycznego.

6. Rynkowa wartość pojazdu

Rynkową wartość samochodu określam na kwotę **10.000 zł. brutto**
(dziesięć tysięcy złotych).

Uzasadnienie

Stan techniczny autobusu ujemnie odbiega od podobnych pojazdów będących w obrocie na rynku wtórnym. Autobus wykorzystywany był do egzaminowania kandydatów na kierowców. Naprawa blacharska autobusu ekonomicznie nieuzasadniona. Z uwagi na fakt, że autobus od dłuższego czasu jest nieeksploatowany nie można wykluczyć nieujawnionych niedomagań nieujawnionych w trakcie zewnętrznych oględzin pojazdu.

Wartość rynkową autobusu szacuję na wartość złomu pomniejszoną o koszt dostarczenia pojazdu do punktu utylizacji.

7. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. ***Za opracowanie niniejszej opinii odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.***
2. ***Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady pojazdu***
3. ***Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.***
4. ***Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.***
5. ***Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.***

Na tym opinię zakończono i podpisano

Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Pyskowice dn. 02.04.2025 r.